

特許第四三六二〇號

第九十類

出願 大正十年八月二十五日
特許 大正十一年十月五日

43620

明細書

發電風車

BEST AVAILABLE COPY

發明ノ性質及ヒ目的ノ要領

本發明ハ風車ニヨリ發電スル裝置ニ係リ一列ノ誘導子ヲ設置シタル風車ヲ廻轉子トシ勵磁捲線ヲ施シタル極ト發電子捲線ヲ施シタル極トヲ固定子トシテ交流ヲ起サシメ風車ノ轂ニ誘導子ノ二倍ノ數ヲ有シ且ツ交互ノ斷片ヲ接續シテ二ツ組トナシタル整流子ヲ裝置シ之レカ交互ノ斷片ニ前記發電子捲線ヲ接續シ之ト幹ニ設ケタル集電環トノ組合ニヨリ直流ヲ得可クナシタル構造ヨリ成リ其ノ目的トスル處ハ風車ノ周ニ配列セル誘導子ノ通過ニヨリ誘導捲線間ニ電流ヲ誘起スルコトニヨリ發電風車ノ構造及使用法ヲ簡單ニシ且慣性ヲ大ニシテ風力ノ變化ニ基ク電壓ノ變化ヲ徐々ナラシメントスルニアリ

圖面ノ略解

第一圖ハ本發明裝置ノ側面圖第二圖ハ風車ノ轂ニ取付ケタル整流子ノ側面圖第三圖乃至第五圖ハ半周波ノ起電力ヲ起ス時ノ誘導子ト極トノ關係位置ヲ示ス圖ニシテ第六圖ハ發電機及整流子整流器及蓄電池ノ接續線圖ナリ

發明ノ詳細ナル説明

亞米利加合衆國ミネソタ州ヅルス市

發明者

アルバート、ヘルマン、ヘイロス

亞米利加合衆國ミネソタ州ヅルス市

特許權者

ユナイテッド、ステテス
エレクトリック、プロダクツ、コポレーション

Filing date: 8/25/1921

Patented date: 10/5/1922